

فرهنگ ترافیک

اگر بخواهیم در حوزه بحث خودمان یعنی ترافیک شهری مثالی زده باشیم، باید گفت **سالماتست** که در مورد توقف، پشت خط ایست عابر پیاده که یک رفتار ابتدایی در ترافیک است **و محدودیت خاصی برای راننده ندارد صحبت می شود، اما** هنوز که هنوز است نیمی از رانندگان پشت خط **کشی** عابر پیاده توقف نمی کنند.

مثالهای فراوان دیگری نیز در این زمینه وجود دارد که همه ما معمولاً زمانی که در ترافیک شهری حضور داریم آن هشتمین توقف دویله، توقف مقابل پارکینگ، پنجره گیری در خط سبقت، انحراف به چپ از خط منته وسط خیابان، گذشتن از تقاطع زمانی که چراغ قرمز است و...

اما چرا با وجود هزینه های فراوانی که صرف آموزش می شود، بازدهی آن مطلوب نیست؟ واضح است، عوامل مثل آموزش، تأثیر فعالیتهای آموزشی را از بین می برند. این فرآیند در عرصه های مختلف اجتماعی وجود دارد، اما ما تنها به مثالهایی در حوزه بحث خودمان اکتفا می کنیم. علت این تأثیر اندک آنست که:

ما به دیگران آموزش می دهیم، اما خود به آنچه می گوئیم عمل نمی کنیم. به اصطلاح، عالم بی عمل، هستیم. قانون را برای دیگران می خواهیم، اما هر کجا قانون و مقررات اجتماعی برای ما محدودیتی ایجاد کرد، خود را مستثنی می کنیم. به واقع تفسیر شخصی از قانون مقدمه زیر پا گذاشتن آنست. با این نگاه اگر امتیازی برای ما باشد خوبست و حق ماست، اما اگر برای دیگران باشد بی عدالتی است. اگر برای ما ممکن باشد که وارد محدوده طرح بشویم طرح ترافیک خوب است و حتی بهتر آنست که بزرگتر هم بشود، اما اگر نتوانستیم...

مردم زمانی که احساس کنند محدودیتهای قانونی فقط ب ژرای آنها وضع شده و بسیاری به لحایف الحیل از آن مستثنی می شوند. به مقدس بودن آن شک می کنند و سعی می نمایند خود را جزء افراد صاحب امتیاز قرار دهند.

خلاصه کلام اینکه، برای بهبود وضع موجود راهی جز فرهنگ سازی نداریم و یکی از راه های فرهنگ سازی، آموزش است. اما آموزش باید با استفاده از همه ابزار موجود از جمله رسانه های تصویری، گفتاری و نوشتاری و به طور مستمر و غیر مستقیم و با در نظر گرفتن ویژگی های فراگیران انجام گیرد. در چنین صورتی و با چنین برنامه ای است که می توان در مدتی طولانی تغییراتی در رفتار مخاطبان مشاهده نمود. اما هر یک از ما به عنوان فردی از افراد جامعه بهتر آنست که از همین امروز سعی کنیم تا با اجرای کامل قوانین راهنمایی و رانندگی، ضمن ایجاد محیطی امن با ترافیک روان، فرهنگ ترافیک را از سن کودکی "با کردار و نه با گفتار" به کودکانمان بیاموزیم.



زنگ ایمنی راه ها به صدادرآمد

ایمنی برای خانواده، جان عزیزان خود را حفظ کنید



همزمان با هفته جهانی ایمنی راهها و روز جهانی ایمنی کودکی و نوجوان، به منظور ارتقای آگاهی دانش آموزان در زمینه قوانین راهنمایی و رانندگی زنگ ایمنی راهها در مدارس استان به صدا درآمد.

به گزارش خبرنگار دریا؛به مناسبت فرا رسیدن روز جهانی ایمنی راهها، مراسم ویژه ای در بندرعباس هم زمان با سایر شهرهای کشور بصورت نمادین با نواختن زنگ ایمنی راهها در دبستان "نامجو" ناحیه یک آموزش و پرورش بندرعباس، با حضور مهندس اماثی مدیر کل حمل و نقل و پایانه های استان، سیاری رییس سازمان آموزش و پرورش، "مجنون پور" رییس آموزش و پرورش ناحیه یک بندرعباس، مهندس داریوش اماثی معاون حمل و نقل، مسولان آموزش و پرورش ناحیه یک و همچنین کادر آموزشی دبستان، در ساعت ۹ صبح نواخته شد.

مدیر کل حمل و نقل و پایانه های استان هرمزگان در این آیین گفت: ۲۳ تا ۲۹ آوریل (۲۹ اردیبهشت) از طرف سازمان ملل متحد به عنوان هفته جهانی ایمنی راه ها نامگذاری و معرفی شده است و به همین مناسبت، مراسم و برنامه های متعددی در سراسر جهان برگزار می شود.

مهندس داریوش اماثی" با تاکید براین نکته که همه باید به سهم خود مشارکتی درچند کوچک در این رویداد مهم داشته باشیم، افزود: یکی از علل مرگ و میر در دنیا، وقوع حوادث رانندگی است که هر سال خسارتهای مادی و معنوی فراوانی بر جای می گذارد.

شرکتهای حمل ونقل کالا و مسافر، فرماندهان و کارکنان پاسگاه های پلیس راه استان، آموزش های لازم را از کارشناسان مربوطه فرا گرفتند. اماثی "همچنین ازراه اندازی "صدای راهبران" و پخش برنامه های آموزشی، تهیه بروشور و پویانمایی در زمینه ایمنی تردد، به عنوان دیگر برنامه های اجرا شده در استان نام برد. وی یادآور شد: تلاش گسترده مجموعه شورای حمل و نقل استان در سال گذشته باعث شد تا تلفات ناشی از تصادفات در هرمزگان به میزان ۳۱ درصد کاهش یابد و هرمزگان در رتبه چهارم کشوری لحاظ کاهش تلفات قرار گرفت.

وی ادامه داد: از آنجا که بخش زیادی از آمار تصادفات و کشته شدگان مربوط به جوانان و نوجوانان است، شعار امسال این هفته ایمنی برای خانواده، جان عزیزان خود را حفظ کنید" نامگذاری شد تا نظر خانواده ها به ضرورت توجه به ایمنی در جاده ها و رانندگی جلب گردد.

مدیر کل حمل و نقل و پایانه های استان هرمزگان، تاکید کرد: هفته جهانی ایمنی راهها، فرصت مناسبی برای آگاه سازی و اطلاع رسانی به مردم، فعال شدن دولت ها برای مهار تصادف، ایجاد تعامل

براساس تجزیه و تحلیل آمار

تصادفات، حدود ۴۰ درصد تلفات

انندگی جاده ها مربوط به عابران

پیاده است و کودکان و نوجوانان به

عنوان یکی از آسیب پذیرترین اقشار

استفاده کننده از جاده در معرض

این خطرات قرار دارند به طوری که

۳۸ درصد تلفات عابران پیاده مربوط

به گروه های سنی زیر ۱۵ سال است

و هماهنگی بین همه دستگاه های مرتبط، ارتقا سطح فرهنگ ترافیک و کاهش تعداد آسیب دیدگان سوانح جاده ای است که باید از سوی همه، چه مردم و چه مسولان به دقت مورد امان نظر باشد.

این مقام مسول در بخش دیگری از گزارش خود با اشاره به توسعه گستره طرح ایمن سازی مدارس حاشیه راه ها خاطر نشان کرد: در سال جاری یکصد مدرسه در سطح استان هرمزگان تحت پوشش طرح یادشده قرار می گیرند.

شنبه ۱۴ اردیبهشت ماه ۱۳۸۷

برابر با ۲۶ ربیع الثانی ۱۴۲۹

این طرح تقدیر کرد.رییس آموزش و پرورش ناحیه یک بندرعباس نیز در این آیین گفت: توجه به قوانین و مقررات اجتماعی و پرور رفتار صحیح ترافیکی بیانگر رشد فرهنگی و تعالی اجتماع می باشد.

پرویز مجنون پور" افزود: نگاهی به عوامل ایجاد خطر و وقوع تصادفات نشان می دهد، سه عنصر؛ نیروی انسانی، راهها و خودرو، نقش اصلی را دارند که در این میان جایگاه نیروی انسانی از درجه اهمیتی زیادی برخوردار است.

وی اضافه کرد: اگر چه امروزه توسعه حمل و نقل، تحرک اقتصادی کشور و پویایی را به دنبال دارد اما این توسعه همواره با تهدید مهمی مانند تصادفات و تلفات ناشی از آن مواجه است.

وی ادامه داد: در راستای کنترل این چالش، آموزش و پرورش در کنار سایر دستگاههای مسول، با فرهنگ سازی و آموزش از سطوح پایه، تلاش خود را برای شاهد کاهش چشمگیر تصادفات به کار گرفته است که در این رابطه از همکاری و همراهی مسولان امر خصوصا اداره کل حمل و نقل و پایانه ها تشکر می نمایم.

شایان ذکر است در این آیین که با اجرای میان برنامه های آموزشی توسط دانش آموزان همراه بود، از مدیران و معلمان برگزیده در اجرای این طرح تجلیل شد.

علی نظری



آگهی مناقصه دو مرحله ای

شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۶ در نظر دارد در مسیر جاده اسکله شهید رجایی تا اسکله شهید باهنر

محوطه متناسب محصورى را جهت تخلیه و بارگیری و نگهداری مقدار ۱۰۰۰۰۰ تن آهـن آلات (تیر آهن و میلگرد) متعلق به شرکت بازرگانی دولتی ایران از طریق آگهی مناقصه عمومی اجاره و عملیات تخلیه و بارگیری مدالای مذکور را واگذار نماید، لذا کلیه شرکتها و افراد حقیقی که محوطه مناسب مورد نظر و تجهیزات لازم تخلیه و بارگیری کافی از جمله باسکول اختصاصی، جرثقیل و لیفتراک و سایر تجهیزات و لوازم و نیروی انسانی مورد نیاز جهت تخلیه و بارگیری کالای مورد نظر را در اختیار دارند می توانند با توجه به شرایط ذیل حداکثر لغایت ۱۰روز پس از انتشار آگهی حاضر جهت جهت دریافت شرایط مناقصه و نمونه فرم قرارداد مراجعه نمایند.

۱- نام دستگاه مناقصه گذار، شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه شش

۲- آدرس: بندرعباس بلوار دانشگاه روبروی دانشگاه آزاد

۳- موضوع مناقصه: اجاره انبار (نگهداری) و تخلیه و بارگیری مقدار ۱۰۰۰۰۰ تن آهـن آلات

۴- نوع تضمین مناقصه: مبلغ ۵۰۰۰۰/۰۰۰ (پنج میلیون) ریال واریز بحساب سیبا شماره ۲۱۷۶۱۴۵۴۱۲۰۰۷ شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه شش

۵- مهلت ارسال پیشنهادات: تا دده روز پس از تاریخ انتشار آگهی مناقصه

۶- آدرس بازگشایی پاکات: بندرعباس بلوار دانشگاه روبروی دانشگاه آزاد

۷- تاریخ بازگشایی پاکات: اولین روز کاری پس از آخرین مهلت ارائه پیشنهادات

۸- سایر شرایط و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.

۹- محل انبارهایی کهبه اسکله شهید رجایی نزدیک باشند در شرایط مساوی در اولویت خواهند بود.

۱۰- در صورت شرکت حتی یک پیشنهاد دهنده در مناقصه، شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۶ چنانچه پیشنهاد را عادلانه تشخیص دهد نسبت به عقد قرارداد اقدام خواهد نمود.

شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۶

آگهی مزایده

اجرای احکام مدنی دادگستری بندرعباس بموجب پرونده ۱۴۸۳/۸۵ =اجرابی /سازمان کار اموال مشحونه ذیل: ۱- دیزل برق مستعمل یک دستگاه ۲- دیگ بویلر (بخار) یک دستگاه ۳ -کوره اسیدیک دستگاه۴- دیگ اسید (سید کرلر) یک دستگاه که فعلا در محل شرکت تابان شیمی به ادرس بندرعباس - شهرک صنعتی فاز (۲) نگهداری می شود.

متعلق به محکوم علیه شرکت تابان شیمی در قبال بدهی به محکوم لهمآ آقایان ابراهیم دارکانی و عباس حسنی که به مبلغ ۱۰۹/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی و کارشناسی شده است با شرایط زیر ازطبق مزایده کنبی در محل اجرای احکام اداره کار(گلشهر) بفروش می رسد .

۱ - فروش نقدی است حداکثر مهلت پرداخت بهاء سه روز می باشد .
۲ - کلیه هزینه های مربوط به معامله از هر قبیل و از هر جهت بعهده خریداراست .
۳ -پیشنهاددهندگان باید قبلا ۱۰٪ مبلغ ارزیابی شده را بصورت سپرده نقدی بحساب شماره ۲۷۱۲۲۹۵۴۰۹۰۸ نزد بانک ملی شعبه گلشهرتودیع و قبض سپرده را به این اجرا تحویل نمایند .

۴ -اجرای احکام در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

۵ -مزایده در ساعت ۱۲ ظهر روز چهارشنبه تاریخ اول خرداد ماه هشتاد و هفت بصورت حضوری بعمل می آید و برنده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید .

۶ -در صورتیکه برنده تا سه روز از جلسه مزایده و با انقضای مهلت از پرداخت بها مورد مزایده خودداری نماید مسئول کسر احتمالی قیمت و خساراتی که از تجدید مزایده حاصل شود خواهد بود که بدو از سپرده او استفی می شود و سپرده تا تعیین کسر قیمت و خسارات وارده مسترد نخواهد شد . و متقاضیان شرکت در مزایده برای کسب اطلاع بیشتر می توانند به اجرای احکام مدنی دادگستری بندرعباس مستقر در اداره کار مراجعه نمایند.

مسئول دفتر اجرای احکام مدنی دادگستری بندر عباس مستقر در سازمان کار و آموزش فنی و حرفه ای

آگهی مجمع عمومی عادی نوبت اول)

دعوت به جلسه مجمع عمومی عادی شرکت تعاونی مسکن خانه آفتاب قشم ، بدینوسیله از کلیه اعضاء شرکت تعاونی مسکن خانه آفتاب قشم دعوت می گردد در جلسه مجمع عمومی عادی که در ساعت ۱۷ بعد از ظهر دوشنبه مورخ ۸۷/۰۷/۱۳ در دانشگاه پیام نور برگزار می گردد، حضور بهم رسانند .

دستور جلسه:

۱ -انتخاب بازرسین

۲ - ارائه ترازنامه و گزارش، مالی سال

۸۶- تصویب آن

۳ -افزایش سرمایه

۴- افزایش اعضاء

۵ - تغییر مفادی از اساسنامه

۶-تامین منابع مالی مورد نیاز پروژه

۷ -دریافت آدرس پستی قانونی

اعضاء در جزیره قشم

۸ - سایر مسائل و موضوعات مرتبط با شرکت

هیئت مدیره شرکت تعاونی خانه آفتاب

مفقودی

سند مالکیت خودرو سواری تویوتا کمری به شماره پلاک ۲۱۸۱۸ قشم به شماره موتور ۴۴۱۳۳۲۰ به شماره شاسی ۴۴۱۵۰۸ مدل ۲۰۰۱ رنگ بژ به نام آقای اسلام پورطهماسبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

مفقودی

کارت خودرو وانت تویوتا دوکابین هایلوکس ۲۷۰۰ به رنگ سفید مدل ۲۰۰۵ به شماره انتظامی ۹۹۵۸۴ب ۱۴۷ایران،شماره موتور۳۳۳۲۳۴۰ و شماره شاسی۴۹۵۰۱۷۰۴۹۵۴۹۶۲۵۰۱۷ (ایران)خودرو مذکور مفقود و بیمه نامه (ایران)خودرو مذکور مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد

